



Гоночная инструкция

Регата с пересадкой экипажей в классе «Лазер Стандарт»
«Кто есть кто - Калининград»

Калининград

08 - 09 июня 2019 года

1. ПРАВИЛА

1.1 Соревнование проводится по Правилам, как определено п. 2.1. Положения о Соревновании.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

2.1. Извещения Участникам будут вывешены на доске официальных объявлений, расположенной в офисе Соревнования.

2.2. При необходимости оперативная информация будет доводиться до сведения Участников голосом в зоне старт – финиша и/или на месте пересадки.

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

3.1 Изменения Гоночной инструкции будут вывешиваться на доске официальных объявлений не позднее 1 (Одного) часа, предшествующего вступлению их в силу.

4. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

08июня, суббота

- Регистрация Участников, мандатная комиссия, инспекция оборудования яхт – 08:30 – 09.30;
 - распределение на стартовые группы – 09:40;
 - Жеребьёвка, составление таблицы пересадок – 10:00;
 - Открытие Регаты – 10.30;
 - Квалификационные гонки (сигнал «Предупреждение» для первой гонки будет дан в 11:30).
- Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 20:00.
- Распределение Участников на Золотой и Серебряный флота – 21:00;
 - Жеребьёвка – 21:30
- Составление таблицы пересадок – 22:00

09июня, воскресенье

- гонки флотов (сигнал «Предупреждение» для первой гонки будет дан в 10:00.);
- Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:00;
- Церемония награждения и закрытие Соревнования (ориентировочно в 17:00).

5. ФЛАГ КЛАССА

Будет применён флаг класса яхт «Лазер».

6. ЗОНЫ ГОНОК

Зона проведения гонок расположена в зоне МАУ ФСЦ «Янтарный парус».

7. ДИСТАНЦИЯ

Схема, представленная на иллюстрации в Приложении 1, демонстрирует дистанцию, порядок прохождения знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак.

8. ЗНАКИ

- 8.1 Знаки дистанции – буй оранжевого цвета.
- 8.2 Знак стартовой и финишной линий – оранжевый буй.

9. СТАРТ

- 9.1 Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 3 минуты до сигнала «Старт».
- 9.2 Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом, расположенном на левом борту ГСС, и стартовым знаком на другом конце линии.
- 9.3 Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от стартовой зоны во время стартовой процедуры для других групп.
- 9.4 Яхта, стартовавшая позже, чем через 3 (Три) минуты после сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Этим изменяется правило А4.

10. ФИНИШ

Финишной линией является линия старта.

11. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

- 11.1 Применяется система наказаний согласно ППГ 44 и НП ВФПС (Приложение 2, п. 10), со следующими изменениями:
 - ППГ 44.1. и 44.2 изменяются таким образом, что требуется только один оборот, включающий один поворот оверштаг и один поворот фордевинд.
 - Яхта, нарушившая какое-либо правило Части 2 (кроме правила 14), после рассмотрения протеста вместо дисквалификации штрафуются на число очков, равное половине числа участников яхт серии. Такой штраф накладывают за каждое нарушение правил Части 2 в гонке. При наложении штрафа места и

очки, получаемые другими яхтами, не изменяют. Этим изменяется п. 10.1 Правил гонок с пересадкой экипажей (Приложение 2 НП ВФПС).

11.2. Во всех гонках Регаты Протестовый комитет (ПК) имеет право наказать яхту за нарушение ППГ 42 при условии, что член ПК или назначенный ПК наблюдатель видел инцидент. Наказанная яхта штрафуются 3 (Тремя) очками за каждое нарушение, при этом места и очки, получаемые другими яхтами, не изменяют.

12. ПЛАНИРУЕМОЕ И КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

12.1. Планируемое время гонки – 15 минут.

12.2. Контрольное время для прохождения первой яхтой знака 1 (контрольное время у знака 1) – 10 минут.

12.3. Контрольное время для прохождения дистанции и финиша первой яхты (контрольное время гонки) – 30 минут.

12.4. Контрольное время для яхт, финиширующих после того, как первая яхта надлежаще пройдет дистанцию и финиширует (финишное окно) – 10 минут.

13. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

13.1 Протестовые бланки можно получить у секретаря Соревнования. Протесты и требования об исправлении результата или о повторном рассмотрении должны быть поданы в бюро Соревнования в течение времени подачи протестов.

13.2 В дополнение к ППГ 61.1 яхта, намеревающаяся протестовать, должна как можно скорее после своего финиша заявить об этом Гоночному комитету.

13.3 Время подачи протестов заканчивается через 40 (Сорок) минут после финиша последней яхты в последней гонке дня или времени, когда был показан сигнал, что в этот день гонок больше не будет или произведено соответствующее оповещение.

13.4 Извещения будут вывешены в пределах 10 (Десяти) минут после окончания времени подачи протестов для оповещения Участников о месте и времени рассмотрения, в которых они являются сторонами или свидетелями.

13.5 Извещения о протестах гоночного комитета или Протестового комитета будут вывешены для оповещения яхт согласно ППГ 61.1(b).

13.6 Список яхт, которые согласно пункту 11.2 были наказаны за нарушение ППГ 42, будет вывешен на доске официальных объявлений.

13.7 В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано:

(a) в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была информирована о решении накануне;

(b) в пределах 10 мин. после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была информирована о решении в этот день. Этим изменяется ППГ 66.

13.8 В последний гоночный день требование об исправлении результата должно быть подано в течение времени подачи протестов или в пределах 10 мин. после соответствующего инцидента. Этим изменяется ППГ 62.2.

14. СИСТЕМА ЗАЧЕТА

14.1 Подведение результатов Соревнования производится в соответствии с п.10 Приложения 2 НП ВФПС с учётом изменений, изложенных в п.11 настоящей Инструкции.

14.2 Должно быть проведено 3 (Три) гонки для каждого Участника, чтобы Соревнование считалось состоявшимся.

15. РЕКЛАМА

Яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией, не мешая возможности идентифицировать яхту.

16. УДАЛЕНИЕ МУСОРА

Яхты не должны бросать мусор в воду. Мусор следует передать на вспомогательное судно или гоночному комитету.

17. РАДИОСВЯЗЬ

Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

18. ПРИЗЫ

В соответствии с Разделом 16 Положения о соревновании.

19. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены принимают участие в Соревновании полностью на свой страх и риск. См. правило 4 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с Соревнованием или до него, или во время Соревнования, или после него.

20. СТРАХОВКА

В соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

21. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ

21.1. Дистанция гонок расположена в зоне судоходства, поэтому наличие на акватории гонок и прохождение по дистанции судов, не участвующих в регате, не является основанием для протеста.

21.2. Несение спасательных жилетов обязательно для всех Участников с момента выхода на воду и до возвращения на место пересадки или прихода на базу, независимо от метеоусловий.

Приложение:

1. Схема и описание дистанции гонок.

Председатель Гоночного комитета

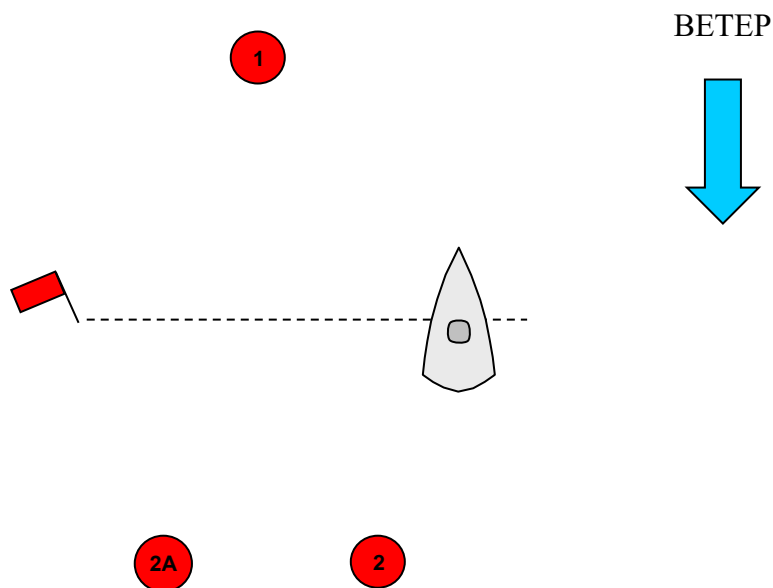
А.Н. Поляков

**Приложение 1 к Гоночной инструкции
Соревнования
«Кто есть кто – Калининград»**

08 - 09 июня 2019 г.

Калининград

Схема и описание дистанции гонок



Порядок прохождения дистанций:

Дистанция 1 – старт, знак 1 левым бортом, ворота 2 - 2А, знак 1 левым бортом, ворота 2-2А финиш.

Дистанция 2 – старт, знак 1 левым бортом, ворота 2 – 2А, финиш.

Оповещение о Дистанции 2 – знак SIERA

При прохождении дистанции пересекать старт – финишную линию
РАЗРЕШАЕТСЯ.

Председатель Гоночного комитета Регаты

А.Н.Поляков