



## ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

### Регата с пересадкой экипажей в классах «Луч» и Катамаран «Hobie Cat 15» «Who is who – Сочи»

26 – 29 октября 2018 г. Город Сочи, Имеритинский порт.

#### 1. Цели и задачи, проводящая организация

1.1. Регата «Who is who - Sochi 2018» (далее – Соревнование, Регата) проводится 26 – 29 октября 2018 года в городе Сочи. Базой Регаты является Имеритинский морской порт, «Hobie cat club», г. Сочи.

1.2. Соревнование проводится Некоммерческим партнерством содействия развитию парусного спорта «Регата «Кто есть Кто» при поддержке «Hobie cat club» с целью развития и популяризации парусного спорта в Российской Федерации путем проведения массовых и доступных соревнований по парусному спорту с равными шансами для всех Участников, приобретения спортсменами гоночного опыта, выявления сильнейшего из них, а также популяризации занятий парусом среди поклонников здорового образа жизни.

#### 2. Правила

2.1. Соревнование проводятся по Правилам в том смысле, как они определены в разделе «Определения» Правил Парусных гонок World Sailing (WS). Будут действовать:

- Международные Правила Парусных Гонок 2017 – 2020 (ППГ);
- Национальные предписания ВФПС;
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в План-Календарь ВФПС»;
- Положение о межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2018 год Минспорта России;
- Правила плавания по внутренним водным путям РФ;
- Настоящее Положение (ПоС);
- Гоночная инструкция (ГИ).

2.2. Яхта, арендованная или одолженная на данное Соревнование, имеет право нести национальные буквы или номера на парусах с отклонением от требований правил её класса.

2.3. Информация о Соревновании будет размещаться на официальном сайте Регаты [www.wiwrace.ru](http://www.wiwrace.ru) и непосредственно на месте регистрации Участников гонок в Офисе Соревнования.

### 3. Реклама

Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям ППГ 80 и Регламенту 20 WS «Кодекс о рекламе».

### 4. Заявки и допуск

4.1. Яхты предоставляются на весь период соревнования:

- Оргкомитетом соревнования в аренду;
- Участниками соревнования.

4.2. К участию в регате допускаются:

4.2.1. В классе «Луч»:

- в общем зачете - допускаются все желающие не моложе 14 лет;
- в крейсерском зачете – допускаются рулевые и члены экипажей крейсерских яхт, постоянно участвующие в гонках крейсерских яхт в течение последних 5 (Пяти) лет. Оргкомитет вправе требовать документального подтверждения крейсерского стажа. Для подтверждения Оргкомитетом могут быть приняты письма Президентов региональных федераций парусного спорта с приложением заверенных ими протоколов соревнований крейсерских яхт.

4.2.2. В классе Катамаран «НОВИЕ САТ 15» (две трапеции и генакер) допускаются все желающие, не моложе 14 лет.

4.3.. Заявки на участие подаются **в электронном виде** через официальный сайт регаты [www.wiwrace.ru](http://www.wiwrace.ru) до 18:00 25.10.2018 г. и на месте регистрации **Участников** с 17:00 до 20:00 26.10.2018 г. и 08:00 до 09:30 27 октября 2018 года. Форма заявки соответствует Приложению 2 к настоящему Положению. Указание электронного адреса при заявке через сайт Регаты в форме заявки обязательно. Заявки через сайт регаты без реального e-mail адреса не принимаются.

В случае форс-мажорных обстоятельств и по этой причине невозможности Участника подать Заявку 26.10.2018 г. Участнику следует до 21:00 26.10.2018 года связаться по телефону с Главным секретарем Регаты, «заявиться» устно и представить в Офис Регаты письменную Заявку с приложением документов, указанных в настоящем пункте, не позже 09.30 27.10.2018 г.

При подаче Заявки и Декларации на месте регистрации Участник предъявляет следующие документы:

- Паспорт (Свидетельство о рождении).
- Страховой полис на период соревнования.
- Свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- Зачетную квалификационную книжку / удостоверение.

Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только при наличии представителя (родители, тренер, попечитель) и медицинского допуска.

**Место регистрации Участников в Офисе Регаты – офис компании «НОВИЕ САТ CLUB» в Имеретинском морском порту.**

4.4. Представитель Участника моложе 18 лет (тренер/иное лицо) обязан подписать Заявку Участника в отведенной для этого строке Заявки и постоянно присутствовать на соревновании.

4.5. Оргкомитет Регаты, исполняющий функции Мандатной комиссии, вправе отклонить заявку в случае несоответствия заявителя условиям настоящего Положения, о чем сообщает заявителю с указанием причин отказа.

**4.6. Срок приёма заявок в Офисе Регаты:**

- 26 октября - с 17:00 до 20:00;
- 27 октября – с 08:00 до 09:30.

4.7. Оргкомитет имеет право ограничить число принимаемых заявок или продлить срок приема заявок, о чем будет объявлено через официальный сайт Регаты и на месте регистрации Участников.

## **5. Классификация**

Участники Соревнования должны обладать опытом участия в гонках не ниже межклубного уровня.

## **6. Взносы**

### **6.1.. Стартовый взнос**

- 4 000 рублей для Участников в классах «ЛУЧ» (с одного человека).
- 14 000 рублей для участников в класса «НОВИЕ САТ 15» (с двух человек).

Стартовые взносы принимаются наличными на месте регистрации.

В случае отказа Участника от участия в Соревновании стартовый взнос не возвращается. В случае отклонения заявки участника Оргкомитетом Регаты стартовый взнос возвращается полностью.

### **6.2. Стоимость аренды яхт включена в стартовый взнос.**

## **7. Формат соревнования**

7.1. Все гонки в классе «Луч» будут проходить как гонки с пересадкой экипажей.

7.2. В зависимости от числа Участников и иных условий формат Соревнования в классе «Луч» может быть изменен на гонки флота, о чем Участники будут уведомлены установленным порядком.

7.3. Формат соревнования для класса Катамаран «NOBIE CAT 15» - гонки флота.

7.4. Схема и описание дистанции гонок для всех классов соответствует Приложению 1 к Положению о Соревновании.

7.5. Дистанция может быть изменена распоряжением Гоночного комитета в зависимости от числа Участников, погодных и иных условий проведения соревнования.

## **8. Календарь соревнования**

### **26 октября, пятница**

- Приезд;
- Расселение;
- Регистрация участников, мандатная комиссия - 17:00 - 20:00

### **27 октября, суббота**

- Регистрация Участников, мандатная комиссия – 08:00 – 09.30;
- Жеребьёвка, составление таблицы пересадок;
- Открытие Регаты – 10.30;
- сигнал «Предупреждение» для первой квалификационной гонки будет дан в 12:00;
- никакой сигнал «Предупреждение» не будет подан после 19:00.
- распределение на Золотой и Серебряный флота – 20:00;
- жеребьевка флотов – 20:30.

### **28 октября, воскресенье**

- сигнал «Предупреждение» для первой гонки дня флотов будет дан в 10:00.
- Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 16:00
- Церемония награждения и закрытие Соревнования (ориентировочно в 18:30).

### **29 октября, понедельник**

- Отъезд

Календарь Соревнования может быть изменен распоряжением Председателя Оргкомитета Регаты в зависимости от погодных условий, числа Участников, готовности материальной части и других условий.

## **9. Гоночная инструкция**

Гоночная инструкция будет доступна, начиная с 17:00 26 октября 2018 года на доске объявлений в Офисе Соревнования.

## **10 Место проведения Соревнования**

Зона проведения гонок – Зона гонок ограничена береговой линией сразу на выходе из порта.

Дистанция расположена в зоне судоходства, поэтому наличие на акватории гонок судов, не участвующих в Соревновании, не является основанием для протеста.

## **11. Дистанции**

Схема в Приложении № 1 к Положению показывает дистанции гонок, включая порядок, в котором следует проходить знаки, и указывает, по какому борту каждый из них нужно оставить.

## **12. Система наказаний**

12.1. Будет применяться система наказаний штрафными очками согласно положениям Приложения 2 «Гонки с пересадкой экипажей» Национальных предписаний ВФПС.

12.2. ППГ 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

## **13. Система подведения результатов**

13.1. Соревнование проводится только в личном зачете.

13.2. Будет применяться система подведения результатов, соответствующая Приложению А ППГ-17 (Линейная система подсчета очков).

13.3. В Соревновании планируется провести 10 (Десять) гонок для каждого класса.

13.4. Соревнование считается состоявшимся при числе гонок, равном 2 (Двум) для каждого Участника.

13.5.. В зачет идут результаты всех гонок, никакой результат не исключается.

## **14. Вспомогательные суда**

Вспомогательные суда несут отличительный знак – Флаг Регаты «Who is who».

## **15. Места размещения яхт**

Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в гавани.

## **16. Радиосвязь**

За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам (DP).

## **17. Призы**

17.1. При участии 5-ти и более экипажей в классе яхт:

17.1.1. Победитель награждается призом, дипломом и медалью;

17.1.2. Участники, занявшие второе и третье места, награждаются дипломами и медалями соответствующих степеней.

17.2. При участии 4-х экипажей в классе яхт:

17.2.1. Победитель награждается призом, дипломом и медалью;

17.2.2. Участники, занявшие второе место, награждаются медалью и дипломом второй степени;

17.2.3. Участник, занявший третье место не награждается.

17.3. При участии 3-х экипажей в классе яхт:

17.3.1. Победитель награждается дипломом и медалью.

17.3.2. Участники, занявшие второе и третье места, не награждаются.

17.4. При участии 2-х экипажей в классе яхт награждение не проводится.

17.5. Лучшая девушка (девочка) награждается дипломом при участии в соревновании данных классов более 2-х участниц.

17.6. Победитель крейсерского зачета награждаются дипломом и медалью.

17.7. Оргкомитет Регаты имеет право выпустить отдельное Распоряжение по награждению.

## **18. Ограничение ответственности. Безопасность**

18.1. Проводящая организация и Гоночный комитет, как таковые, не принимают на себя ответственность за жизнь или собственность Участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

18.2. Проводящая организация обеспечивает необходимое количество судов обеспечения и помощи на воде.

18.3. Несение спасательных жилетов всеми Участниками Соревнования обязательно с момента выхода на воду и до момента возвращения Участника на место постоянной дислокации Регаты.

## **19. Страховка**

Каждому Участнику рекомендуется иметь на период Соревнования страховой полис гражданской ответственности за нанесение ущерба третьим лицам.

## **20. Информация и обслуживание**

20.1. Расходы по участию в регате несут:

- Участники, их тренеры и представители – переезд, трансфер, проживание в гостинице, питание, аренда яхт, стартовые взносы;
- Оргкомитет Регаты – командирование и обеспечение судей, взаимодействие с местными муниципальными и правоохранительными органами, аренда спортивных сооружений, радиосвязь, призы.

20.2. Официальная информация о Регате размещается на официальном сайте регаты [www.wiwtase.ru](http://www.wiwtase.ru) до ее начала и на доске объявлений Оргкомитета и Гоночного комитета во время проведения Регаты.

20.3. Контактные телефоны для связи с Оргкомитетом:

- **+7 916 192 74 00 – Председатель Оргкомитета Регаты Андрей Владимирович Полтанов;**
- **+ 7 985 766 07 18 - Председатель Гоночного комитета Регаты \_\_\_\_\_**

**21. Кодекс поведения лиц, принимающих участие в Соревновании, а именно:**

- **представители Спонсоров и Проводящей организации;**
- **члены гоночного и протестового комитетов;**
- **тренеры и представители Участников соревнования;**
- **группы поддержки Участников соревнования (далее – Принимающие участие в соревновании).**

21.1. Принимающие участие в Соревновании обязаны:

21.1.1. Соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территориях яхт-клубов.

21.1.2. Подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, общение со спонсорами соревнования и СМИ.

21.1.3. Вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения, законодательство Российской Федерации.

21.2. Требования к экипировке:

21.2.1. На соревновании с момента регистрации Участников и до их отъезда все Принимающие участие в соревновании обязаны быть опрятно одетыми.

21.2.2. В местах проведения соревнования всем Принимающим участие в соревновании не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах (за исключением пляжей и мест для купания).

21.3. При нарушении Участниками соревнования, их тренерами и Представителями, а также участниками групп поддержки Участника правил, установленных Кодексом поведения, Проводящая организация вправе принять решение о дисквалификации соответствующего Участника соревнования в гонке/гонках дня нарушения и/или отказе ему в дальнейшем от участия в соревнованиях, которые организует Проводящая организация.

**22. Приложения:**

1. Схема и описание дистанции гонок.
2. Форма заявки.

Председатель Оргкомитета Регаты

Андрей Полтанов



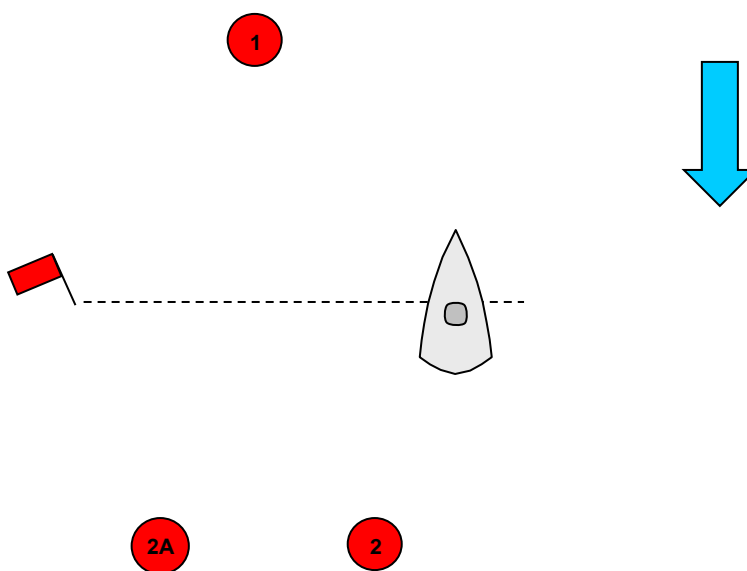
Приложение 1 к Положению о соревновании

«Who is who – Сочи»

Сочи

26 – 29 октября 2018 г.

**Схема и описание дистанции гонок**



Порядок прохождения дистанций:

**Дистанция 1** – старт, знак 1 левым бортом, ворота 2 - 2А, знак 1 левым бортом, ворота 2-2А финиш.

**Дистанция 2** – старт, знак 1 левым бортом, ворота 2 – 2А, финиш.

Вывешивается флаг «S» (SIERA)

При прохождении дистанции пересекать старт – финишную линию  
РАЗРЕШАЕТСЯ.

Председатель Оргкомитета Соревнования

А.В.Полтанов



к Положению о соревновании  
«Who is who – Абрау-Дюрсо»

5 – 8 октября 2018 г.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Класс \_\_\_\_\_

ФИО	Дата рождения	Город, команда	Страна	Тренер	Разряд	Подпись

**ДЕКЛАРАЦИЯ РУЛЕВОГО**

Я, \_\_\_\_\_,

- согласен(на) подчиняться Правилам Парусных Гонок (ППГ) и всем другим правилам, действующим на соревновании;

- прочёл(ла) и понял(ла) правила ППГ 1, 2 и 4 и ПоС 18 и 19.

Рулевой яхты \_\_\_\_\_

Подпись

Дата

Телефон для связи \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_

Тренер (иное ответственное лицо) - для Участников до 18-ти лет

\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_

Подпись

Расшифровка подписи

Дата

Телефон для связи \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_

Председатель Оргкомитета Соревнования

А.В.Полтанов



# Гоночная инструкция

Регата «Who is Who – Сочи»

Сочи

27-28 октября 2018 года

## 1. ПРАВИЛА

1.1 Соревнование проводится по Правилам, как определено п. 2.1. Положения о соревновании.

## 2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

2.1. Извещения Участникам будут вывешены на доске официальных объявлений, расположенной в офисе Регаты.

2.2. При необходимости оперативная информация будет доводиться до сведения Участников голосом в зоне старт – финиша и/или на месте пересадки.

## 3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

3.1 Изменения Гоночной инструкции будут вывешиваться на доске официальных объявлений не позднее 1 (Одного) часа, предшествующего вступлению их в силу.

## 4. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

### 27 октября, суббота

- Регистрация Участников, мандатная комиссия – 08:00 – 09.30;
- Жеребьёвка, составление таблицы пересадок;
- Открытие Регаты – 10.30;
- сигнал «Предупреждение» для первой квалификационной гонки будет дан в 12:00;
- никакой сигнал «Предупреждение» не будет подан после 19:00.

- распределение на Золотой и Серебряный флота – 20:00;
- жеребьевка флотов – 20:30.

## **28 октября, воскресенье**

- сигнал «Предупреждение» для первой гонки дня флотов будет дан в 10:00.
- Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 16:00
- Церемония награждения и закрытие Соревнования (ориентировочно в 18:30).

## **5. ФЛАГ КЛАССА**

Будут применены флаги:

- для класса «Луч» - флаг класса яхт «Луч»;
- для катамарана – флаг красного цвета.

## **6. ЗОНА ГОНОК**

Зона проведения гонок – Зона гонок ограничена береговой линией сразу на выходе из порта.

Дистанция расположена в зоне судоходства, поэтому наличие на акватории гонок судов, не участвующих в Соревновании, не является основанием для протеста.

## **7. ДИСТАНЦИЯ**

Схема, представленная на иллюстрации в Приложении 1, демонстрирует дистанцию, порядок прохождения знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак.

## **8. ЗНАКИ**

- 8.1 Знаки дистанции – буй оранжевого цвета.
- 8.2 Знак стартовой и финишной линий – оранжевый буй.

## **9. СТАРТ**

- 9.1 Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 3 (Три) минуты до сигнала «Старт».
- 9.2 Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом, расположенном на ГСС, и стартовым знаком на другом конце линии.

9.3 Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от стартовой зоны во время стартовой процедуры для других групп.

9.4 Яхта, стартовавшая позже, чем через 3 (Три) минуты после сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Этим изменяется правило А4.

## **10. ФИНИШ**

Финишной линией является линия старта.

## **11. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ**

11.1 Применяется система наказаний согласно ППГ 44 и НП ВФПС ( Приложение 2, п. 10), со следующими изменениями:

- ППГ 44.1. и 44.2 изменяются таким образом, что требуется только один оборот, включающий один поворот оверштаг и один поворот фордевинд.

- Яхта, нарушившая какое-либо правило Части 2 (кроме правила 14), после рассмотрения протеста вместо дисквалификации штрафуются на число очков, равное половине числа участников яхт серии. Такой штраф накладывают за каждое нарушение правил Части 2 в гонке. При наложении штрафа места и очки, получаемые другими яхтами, не изменяют. Этим изменяется п. 10.1 Правил гонок с пересадкой экипажей (Приложение 2 НП ВФПС).

11.2. Во всех гонках Регаты Протестовый комитет (ПК) имеет право наказать яхту за нарушение ППГ 42 при условии, что член ПК или назначенный ПК наблюдатель видел инцидент. Наказанная яхта штрафуются 3-мя очками за каждое нарушение, при этом места и очки, получаемые другими яхтами, не изменяют.

## **12. ПЛАНИРУЕМОЕ И КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ**

12.1. Планируемое время гонки – 15 минут.

12.2. Контрольное время для прохождения первой яхтой знака 1

(контрольное время у знака 1) – 10 минут.

12.3. Контрольное время для прохождения дистанции и финиша первой яхты (контрольное время гонки) – не устанавливается.

12.4. Контрольное время для яхт, финиширующих после того, как первая яхта пройдет дистанцию и финиширует (финишное окно) – 7 минут.

## **13. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ**

13.1 Протестовые бланки можно получить у секретаря Регаты. Протесты и требования об исправлении результата или о повторном рассмотрении должны быть поданы в бюро регаты в течение времени подачи протестов.

13.2 В дополнение к Правилу 61.1 яхта, намеревающаяся протестовать, должна как можно скорее после своего финиша заявить об этом Гоночному комитету.

13.3 Время подачи протестов заканчивается через 40 (Сорок) минут после финиша последней яхты в последней гонке дня или времени, когда был показан сигнал, что в этот день гонок больше не будет или произведено соответствующее оповещение голосом.

13.4 Извещения будут вывешены в пределах 10 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о месте и времени рассмотрения, в которых они являются сторонами или свидетелями.

13.5 Извещения о протестах гоночного комитета или Протестового комитета будут вывешены для оповещения яхт согласно ППГ 61.1(b) и 61.3.

13.6 Список яхт, которые согласно пункту 11.2 были наказаны за нарушение правила 42, будет вывешен на доске официальных объявлений.

13.7 В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано:

(а) в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была информирована о решении накануне;

(b) в пределах 10 мин. после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была информирована о решении в этот день. Этим изменяется правило 66.

13.8 В последний гоночный день требование об исправлении результата должно быть подано в течение времени подачи протестов или в пределах 10 мин. после соответствующего инцидента. Этим изменяется ППГ 62.2.

## **14. СИСТЕМА ЗАЧЕТА**

14.1 Подведение результатов соревнования производится в соответствии с п.10 Приложения 2 НП ВФПС с учётом изменений, изложенных в п.11 настоящей Инструкции.

14.2 Должно быть проведено 3 гонки для каждого Участника, чтобы Регата считалась состоявшейся.

## **15. РЕКЛАМА**

Яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией, не мешая возможности идентифицировать яхту.

## **16. УДАЛЕНИЕ МУСОРА**

Яхты не должны бросать мусор в воду. Мусор следует передать на вспомогательное судно или гоночному комитету.

## **17. РАДИОСВЯЗЬ**

Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

## **18. ПРИЗЫ**

В соответствии с Разделом 16 Положения о соревновании.

## **19. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. правило 4 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или во время соревнования, или после него.

## **20. СТРАХОВКА**

В соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

## **21. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ**

21.1. Дистанция расположена в зоне интенсивного судоходства, поэтому наличие на акватории гонок и прохождение по дистанции судов, не участвующих в регате, не является основанием для протеста.

21.2. Несение спасательных жилетов обязательно для всех участников с момента выхода на воду и до возвращения на пересадочный бон или прихода на базу, независимо от метеоусловий.

Приложение:

1. Схема и описание дистанции гонок.

Председатель Оргкомитета

А.В.Полтанов