

Инструкция о порядке пересадки

Регата с пересадкой экипажей в классе «Луч» Осташковский плёс Клязьминского водохранилища, Дом отдыха «Березки»

1. Организация пересадки.

1.1. Все вопросы, связанные с организацией пересадки уполномочен решать Судья при участниках.

1.2. Информация о распределении «Лучей» по флотам и о списках участников каждой группы будет вывешена на доске объявлений Офиса Регаты после соответствующей жеребьевки, а также будет находиться на доске объявлений на месте пересадки в течение гоночного дня. Правильное использование этой информации является обязанностью гонщика.

1.3. Судья при участниках, а также его помощники будут находиться на месте пересадки.

1.4. С вопросами, касающимися порядка пересадки, следует обращаться к Судье при участниках.

2. Место пересадки.

2.1. Местом пересадки расположено на пересадочном плоту ниже по ветру от ГСС.

3. Порядок пересадки (кроме гонок абсолютного и крейсерского финалов).

3.1. Сигналом разрешения подхода «Лучей», закончивших гонку, к Месту Пересадки (далее – МП) является поднятый на МП флаг цвета дистанции, для которой в данное время разрешена пересадка. Для левой относительно ГСС дистанции будет применяться флаг красного цвета, а для правой относительно ГСС дистанции – флаг желтого цвета. (См. приложение 1). В случае замены цвета флага для какой-либо дистанции, объявление о такой замене будет вывешено на доске объявлений на берегу и на Месте Пересадки. Изменение цвета флага дистанции не может служить основанием для протеста.

3.2. Флаг цвета дистанции, для которой разрешена пересадка, одновременно обозначает требование для спортсменов, намеревающихся принять участие в следующей гонке своей группы (пересаживающихся на прибывающие «Лучи») подойти к МП и помочь швартоваться прибывающим «Лучам».

3.3. Гонщик, подошедший к МП для пересадки, обязан передать свой «Луч» лично гонщику, намеревающемуся принять участие в следующей гонке своей группы. Если передать «Луч» некому, об этом следует сообщить Судье при участниках и дождаться его указаний.

3.4. Гонщик, намеревающийся принять участие в следующей гонке своей группы, обязан прибыть на МП по разрешающему сигналу для встречи «Луча», на котором ему предстоит уйти в гонку. Не допускается задержка

пересадки. Если в течение времени, необходимого для пересадки «Лучей» данной группы, гонщик, занятый в следующей гонке, не появился на МП, Судья при участниках вправе принять решение о начале следующей гонки без его участия. Такое решение не может служить основанием для протеста, за исключением случая, если его отсутствие произошло по независящим от него обстоятельствам.

3.5. Гонщики, перед отходом от МП, обязаны убедиться в том, что их пересадку отметили в Протоколе Судьи при участниках.

3.6. Пересадка на воде не допускается!

3.7. Гонщик, намеревающийся пропустить гонку или прекратить соревнования, обязан известить о своем решении Судью при участниках.

3.8. В случае, если на МП не поднят ни один из флагов, разрешающих пересадку, подход «Луча» к МП возможен только после получения разрешения от Судьи при участниках.

4. Порядок пересадки для абсолютного и крейсерского финалов.

4.1. Порядок пересадки абсолютного и крейсерского финалов повторяет порядок пересадки остальных гонок за исключением того, что участники могут передать «Луч», на котором пришли с гонки, волонтерам, встречающим яхты на МП. В случае, если «Луч» передать некому, следует придержать его до прихода свободного волонтера или гонщика, занятого в следующей гонке или надлежащим образом ошвартовать, обеспечив безопасную стоянку.

5. Порядок выхода и возвращения «Лучей», участвующих в Регате.

5.1. «Лучи», участвующие в Регате, будут находиться на площадке в районе причала пляжа Дома отдыха «Березки». Забирать «Лучи» утром и возвращать их вечером следует на их постоянное место.

5.2. «Лучи», участвующие в Регате, вооружают и перегоняют к месту проведения Соревнования, участники, занятые в первой гонке дня первой группы. Гонщики, занятые в первой гонке дня второй группы (сменяющие первых) обязаны утром подойти к своей лодке и убедиться в том, что гонщик первой группы ее вооружает и, при необходимости, ему помочь. Если гонщик второй группы обнаружит, что лодку, на которой ему предстоит гоняться в первой гонке своей группы никто не вооружает (гонщик первой группы не пришел), то он должен обязательно сообщить об этом Судье при участниках, а затем, по согласованию с Судьей при участниках, отогнать такой «Луч» к месту Соревнования и, при необходимости, походить на нем на воде во время первой гонки первой группы.

5.3. Гонщики, не занятые в первой гонке дня должны помочь гонщикам, выходящим на воду, в спуске «Лучей».

5.4. После окончания последней гонки дня, гонщики, проходя мимо МП и не наблюдая флага, разрешающего пересадку, должны убедиться в том, что в этот день гонок больше не будет (с МП об этом будет сообщаться по громкой

связи), а затем отогнать «Лучи», на которых они закончили гонку, к месту их постоянной стоянки, там разоружить И СЛИТЬ ВОДУ!!!

5.5. Гонщики, освободившиеся ранее, должны помочь в швартовке, подъеме и разоружении «Лучей».

5.6. Для координации своевременного выхода «Лучей» на воду ежедневно из числа спортсменов, не занятых в первой гонке дня будут назначаться дежурные, ответственные за выпуск «Лучей», работающие под руководством Офицера Флота. В обязанности дежурных входит проверка факта своевременного начала вооружения каждого из «Лучей», проверка соответствия лица, выходящего на данном «Луче» в первую гонку, лицу, обозначенному в списке, предоставленном Гоночным Комитетом, отметки в таком списке о спуске каждого «Луча» на воду. В случае возникновения проблем, дежурный должен сообщить о них Судье при участниках.

5.7. Спортсмены, назначенные дежурными на площадках, вправе просить Судью при Участниках о задержке стартовой процедуры, если такая задержка необходима для обеспечения выхода судов в гонку в исправном состоянии. Окончательное решение о правомерности такой задержки принимает Судья при участниках.

6. Организация снабжения и текущего ремонта.

6.1. Матчасть предоставляется участниками Соревнования, и её состояние не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

6.2. Проводящая организация оставляет за собой право замены корпусов и их частей или деталей рангоута и/или вооружения при выявлении необходимости такой замены (исключительно при наличии технической возможности).

6.3. Гонщики, принимающие участие в первой гонке дня обязаны заранее (по возможности – накануне) на берегу осмотреть яхту, на которой им предстоит выход и сообщить Судье при участниках/Техническому комитету о выявленных поломках в такое время, которое даст возможность для их устранения. Гонщикам, которые принимают участие в первой гонке второй группы, рекомендуется помочь гонщику первой группы в осмотре яхты и устранении недостатков.

6.4. Обо всех поломках в течение гонок следует сообщать Судье при участниках. Мелкие поломки будут устраняться силами Технического комитета при наличии технической возможности.

6.5. Гонщикам рекомендуется заблаговременно осматривать яхты, не занятые в гонке, на которых им предстоит участвовать и обращаться за разрешением на ремонт/осушение к Судье при участниках. Окончательное решение о предоставлении или об отказе в предоставлении такой возможности принадлежит Судье при участниках.

6.6. Любое решение о необходимости и возможности ремонта/осушения

принимает Судья при участниках по ходатайству спортсмена. Такое решение является окончательным и не может служить основанием для протеста.

6.7. Участникам рекомендуется иметь индивидуальные средства для осушения яхт на воде.

6.8. Участники обязаны иметь индивидуальные спасательные жилеты. Передача спасательных жилетов от участника к участнику во время пересадки не допускается. Задержка пересадки в связи с передачей спасательного жилета будет расцениваться как нарушение правил пересадки.

Заместитель

Председателя Оргкомитета Регаты

А.Н.Поляков