

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент «Ассоциации яхтсменов
и владельцев яхт класса «Луч»

_____ А.В.Полтанов

«___» _____ 2024 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Президент ФПС МО

_____ Пильчин В. Ю.

«___» _____ 2024г.

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

Регата с пересадкой экипажей
«Кто есть кто- 2024»
в классе яхт «Луч»



**Пироговский плес, Клязьминского водохранилища, в районе платины,
база Дубрава, Московская область.**

30 августа – 2 сентября 2024 года

1. Цели и задачи, проводящая организация

1.1. Регата с пересадкой экипажей «Кто есть кто» в классе яхт «Луч» (далее – Соревнование) проводится на яхтах класса «Луч» в Московской области на акватории Пироговского плеса, Клязьминского водохранилища, в районе платины.. Базой Регаты является база Дубрава.

1.2. Соревнование проводится «Ассоциацией яхтсменов и владельцев яхт класса «Луч», при поддержке Федерации парусного спорта Московской области, Парусными школами «ПРАВО РУЛЯ», в целях:

- пропаганды здорового образа жизни среди граждан РФ всех возрастов;
- развития и популяризации парусного спорта в Российской Федерации путем проведения массовых и доступных соревнований по парусному спорту с равными шансами для всех участников;
- приобретения спортсменами гоночного опыта, повышения мастерства спортсменов и выявления сильнейшего среди них в данном формате гонок;
- популяризации занятий парусом среди поклонников здорового образа жизни.

2. Правила

2.1. Соревнование проводятся как гонки с пересадкой рулевых по Правилам в том смысле, как они определены в разделе «Определения» Правил Парусных гонок World Sailing 2021 – 2024 (ППГ-21). Будут действовать:

- Международные Правила Парусных Гонок 2021 – 2024 (ППГ-21)
- Положение о межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2021 год Минспорта России;
- Правила плавания по внутренним водным путям РФ;

- Настоящее Положение (ПоС);
- Гоночная инструкция (ГИ).
- Правила класса «Луч».

2.3. Яхта, арендованная или одолженная на данное Соревнование, имеет право нести национальные буквы или номера на парусах с отклонением от требований правил её класса.

2.4. Информация о Соревновании будет размещаться на официальном сайте Соревнования www.wiwrace.ru и непосредственно на месте регистрации Участников в Офисе Соревнования на территории базы Дубрава.

3. Реклама

Яхта и её экипаж должен соответствовать требованиям Правила 6 ППГ-21.

4. Заявки и допуск

4.1. Яхты предоставляются на весь период Соревнования:

- Оргкомитетом Соревнования в аренду;
- Участниками Соревнования.

4.2. К участию в Соревновании допускаются:

4.2.1. В зачетах:

- в общем зачете - допускаются все желающие не моложе 14 лет на 31.08.24;
- в крейсерском зачете – допускаются рулевые и члены экипажей крейсерских яхт, постоянно участвующие в гонках крейсерских яхт в течение последних 5 (Пяти) лет и не принимающие участия в гонках на швертботах в эти же годы, кроме гонок на регатах «Who is who» (далее – Крейсерист).

Оргкомитет вправе требовать документального подтверждения крейсерского статуса. Для подтверждения Оргкомитетом могут быть приняты письма Президентов региональных федераций парусного спорта с приложением заверенных ими протоколов соревнований крейсерских яхт.

4.2.2. Участники должны соответствовать требованиям Регламента 19 WS «Кодекс о праве на участие» и требованиям действующей редакции Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в План-Календарь ВФПС».

4.3. Спортсмены моложе 18-ти лет допускаются к участию в соревновании только при наличии представителя (родители, тренер, попечитель) и медицинского допуска на данное соревнование.

Место регистрации Участников – Офис Соревнования, развернутый на территории базы Дубрава.

Заявки принимаются в Офисе Соревнования 31.08.2024 г. с 09:00 до 10:00.

4.4 Спортсмены при регистрации предъявляют следующие документы:

- Заявку, оформленную в соответствии с Приложением 2 к ПоС;
- паспорт (свидетельство о рождении);

– оригинал согласия на обработку персональных данных по форме Приложения 3 к ПоС, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом.

4.5. Представитель Участника, которому на дату регистрации не исполнилось 18-ти лет (тренер/иное лицо), обязан подписать Заявку Участника в отведенной для этого строке Заявки и постоянно присутствовать на Соревновании.

4.6. Оргкомитет Регаты, исполняющий функции Мандатной комиссии, вправе отклонить заявку в случае несоответствия заявителя условиям настоящего Положения, о чем сообщает заявителю с указанием причин отказа.

4.7. Срок окончания приема заявок в Офисе Соревнования – 10:00 31.08.2024г.

4.8. Оргкомитет имеет право ограничить число принимаемых заявок или продлить срок приема заявок, о чем будет объявлено на месте регистрации Участников.

4.9. Яхты предоставляются на весь период Соревнования в аренду:

- Оргкомитетом Соревнований;
- Участниками Соревнования.

5. Квалификация

Участники Соревнования должны обладать опытом участия в гонках не ниже меж клубного уровня.

6. Взносы

Все взносы оплачиваются Участниками при регистрации в Офисе Соревнования.

6.1. Стартовый взнос:

6.1.1. Для всех Участников, за исключением указанных в п.п. 6.1.2. и 6.1.3., составляет 8 000 (восемь тысяч) рублей.

6.1.2. Для Участников, достигших на 31.08.2024 г. г. 18-ти лет, но предоставивших в распоряжение Оргкомитета Соревнования яхту «Луч» на весь период Регаты, Стартовый взнос составляет 4 000 (Четыре тысячи) руб.

6.1.3. Для Участников, не достигших на 31.08.2024 г. г. 18-ти лет Стартовый взнос составляет 4 000 (Четыре тысячи) рублей и предоставивших в распоряжение Оргкомитета Соревнования яхту «Луч» на весь период Регаты, Стартовый взнос составляет 2 500 (Две тысячи пятьсот) руб.

6.1.4. В случае отказа Участника от участия в Соревновании Стартовый взнос не возвращается. В случае отклонения Заявки участника Оргкомитетом Соревнования Стартовый взнос возвращается полностью.

6.2. Стоимость аренды яхты «Луч» включена в Стартовый взнос.

6.3. Невозвратный страховой депозит включен в Стартовый взнос.

Невозвратный страховой депозит компенсирует возможный ущерб материальной части, произошедший не по вине Участника. Если ущерб материальной части причинён по вине Участника (столкновение с другим

Участником или препятствием, посадка на мель, не аккуратное обращение, умышленное изменение конструкции и т.п.), то такой ущерб возмещается Участником отдельно.

Размер ущерба оценивается представителем Проводящей организации.

7. Формат соревнования – гонки с пересадкой экипажей

7.1. Квалификационные гонки

7.1.1. В квалификационных гонках за выход в финальные группы участвуют все заявившиеся в установленном порядке Участники.

7.1.2. Участники квалификации разбиваются по жребию на группы с равной, по возможности, численностью, с учетом имеющегося количества яхт. В случае, если будет образована одна квалификационная группа, проводится одна серия гонок. В случае нескольких групп, в каждой группе проводится серия гонок, по результатам которых в финальные группы выходит примерно равное число соответствующих участников из каждой группы. Если число спортсменов, которые должны быть отобраны для финальных групп, не делится поровну на число групп, то оставшиеся места в финальных группах разыгрываются по жребию среди претендентов, занявших соответствующие одинаковые места в квалификационных гонках.

7.1.3. Распределение Участников квалификационных групп и яхт для квалификации будет проведена в 1й день регаты по ходу регистрации. При регистрации Участнику присваивается порядковый номер (который в последствии будет идентификационным номером лотереи) и Участник распределяется в одну из квалификационных групп.

7.1.4. Жеребьевка яхт квалификационных групп состоится в 1й день регаты в 10:30 по завершении регистрации Участников и определения состава групп. Яхты на первую гонку квалификации в группах определяются по жребию, далее по возрастанию номеров на парусах.

7.1.5. Квалификационные гонки считаются состоявшимися, если в каждой группе проведено не менее 2 (двух) гонок.

7.1.6. По результатам квалификационных гонок формируются группы для участия в гонках финальных групп. Предварительно число финалистов в одной группе определяется количеством лодок.

7.3. Финальные гонки

7.3.1. 2й гоночный день начнется с гонок Яхтсвумен-рейс и Ветеран-рейс. Оба рейса состоят из одной гонки.

В Яхтсвумен-рейс принимают участие женщины, как из числа Участников, так и все желающие, находящиеся в расположении Соревнования и соответствующие требованиям п.п. 4.2. - 4.4. Состав участников данной номинации определяется в 21:00 1го гоночного дня жеребьевка лодок проходит во 2й гоночный день в 9:00.

В данном зачете проводится одна гонка.

К Ветеран-рейсу допускаются Участники, достигшие на дату регистрации 50-летнего возраста и соответствующие условиям п.п. 4.2. – 4.4. Состав

участников данной номинации определяется в 21:00 1го гоночного дня жеребьевка лодок проходит во 2й гоночный день в 9:00.

В данном зачете проводится одна гонка.

7.3.2. Финальные гонки в Общем зачете.

В этих гонках участвуют спортсмены, вошедшие в составы финальных групп по результатам квалификации. Общее число Участников финала определяется в зависимости от числа подготовленных яхт.

Финальные гонки в Общем зачете считаются состоявшимися при проведении не менее 2 (Двух) гонок в каждой финальной группе.

7.3.3. Финал в Крейсерском зачете.

В Крейсерском зачете финальные гонки отдельно не проводятся. Победители определяются в результате общего зачета,

7.4. Гонки финалов могут обслуживаться ампайрами. Ампайр, наблюдавший нарушение Участником Правил Части 2, Правил 31 и 42 вовремя гонки, вправе немедленно протестовать против такого участника. Для этого он должен как можно скорее произвести звуковой сигнал, указать на опротестованную яхту желтым флагом и назвать ее номер на парусе. Участник, впервые опротестованный в соответствии с настоящим пунктом, наказывается тремя штрафными очками в данной гонке. Участник, опротестованный второй раз в финальной серии гонок, обязан немедленно выйти из гонки; участник, не сделавший этого, дисквалифицируется без рассмотрения. Участник, опротестованный третий раз в финальной серии гонок, обязан немедленно выйти из гонки и прекратить участие в соревновании; участник, не сделавший этого, дисквалифицируется без рассмотрения во всех гонках финальной серии.

Процедура подачи и разбора протестов соответствует ППГ-21. Протестовый взнос 3 000 (три тысячи) рублей.

7.5. По отдельному решению Оргкомитета возможно применение Приложения Т «Арбитраж» ППГ-21.

8. Расписание Соревнования:

31.08.2024.

- Приём, технический осмотр и регистрация яхт – 08:30 – 09:30;
- Регистрация Участников квалификации – 09:00 – 10:00;
- Жеребьевка лодок квалификации – 10:10 – 10:30;
- Открытие Соревнования – 11:00 – 11:30;
- Квалификационные гонки – 12:00 – 20:00;
- Никакой сигнал «Предупреждение» не будет подан после 24:00;

01.09.24.

- распределение на финальные группы – в 9:00;
- Жеребьевка лодок финальных групп – в 9:00
- Определение финалистов, Вумен-рейса, Ветеран-рейса – в 9:00
- гонки Яхтсвумен-рейс – 10:00 – 10:30;

- Гонки Ветеран-рейс – 10:00 – 10:30
- Финалы Общего и Крейсерского зачетов – 10:30 – 17:00.
- Никакой сигнал «Предупреждение» не будет подан после 17:00
- Церемония награждения и закрытия Регаты, фуршет – ориентировочно 18:00-19:30.

Календарь Соревнования может быть изменен распоряжением Оргкомитета Соревнования в зависимости от погодных условий, числа Участников, готовности материальной части и других условий.

9. Гоночная инструкция

Гоночная инструкция будет доступна с 09:00 31.08.2024 г. г. на доске объявлений в Офисе Соревнования.

10. Место проведения соревнования

10.1. Базой Регаты является база Дубрава.

10.2. Дистанция гонок будет выставлена на акватории в непосредственной близости от базы Дубрава, в районе платины.

10.3. Пересадка будет производиться в месте, указанном в Гоночной инструкции.

11. Дистанции

11.1. Схема в Приложении № 1 к ПоС показывает дистанции гонок, включая порядок, в котором следует проходить знаки, и указывает, по какому борту каждый из них нужно оставить.

11.2. Все гонки будут проходить как гонки с пересадкой экипажей.

11.3. В зависимости от числа Участников и иных условий формат Соревнования может быть изменен на гонки флота, о чем Участники будут уведомлены установленным порядком.

11.4. Дистанции могут быть изменены распоряжением Гоночного комитета в зависимости от числа Участников, погодных и иных условий проведения Соревнования.

12. Система наказаний

12.1. Применяется система наказаний согласно Правилу 44 и Правилам гонок с пересадкой (НП ВФПС, Приложение 2, п. 10), со следующими изменениями:

- Правила 44.1. и 44.2 изменяются таким образом, что требуется только один оборот, включающий один поворот оверштаг и один поворот фордевинд.

- Яхта, нарушившая какое-либо правило Части 2 (кроме Правила 14), после разбора протеста штрафуются на число очков, равное половине числа участников яхт серии. Такой штраф накладывают за каждое нарушение правил Части 2 в гонке. При наложении штрафа места и очки, получаемые другими яхтами, не изменяют. Этим изменяется п. 10.1 Правил гонок с пересадкой экипажей (Национальные предписания, Приложение 2).

12.2. Во всех гонках Соревнования Протестовый комитет (ПК) имеет право наказать яхту за нарушение Правила 42 при условии, что член ПК или назначенный ПК наблюдатель видел инцидент. Наказанная яхта штрафуются 3-мя очками за каждое нарушение, при этом места и очки, получаемые другими яхтами, не изменяют.

13. Система подведения результатов

13.1. Соревнование проводится только в личном зачете.

13.2. Будет применяться система подведения результатов, соответствующая Приложению А ППГ-21 (Линейная система подсчета очков).

13.3. В зачет идут результаты всех гонок, никакой результат не исключается.

14. Вспомогательные суда

Вспомогательные суда могут нести отличительный знак – Флаг «Who is who».

15. Места размещения яхт

Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся на территории базы Дубрава.

16. Радиосвязь

За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам (DP).

17. Призы

17.1. Победители и призеры Соревнования награждаются медалями и грамотами.

17.2. Проводящая организация и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

18. Отказ от ответственности

18.1. Спортсмены принимают участие в Соревновании полностью за свой страх и риск. См. Правило 3 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с Соревнованием или до него, или после него.

18.2. Проводящая организация обеспечивает необходимое количество судов обеспечения и помощи на воде.

18.3. Несение спасательных жилетов всеми Участниками Соревнования **обязательно** с момента выхода на воду и до момента возвращения Участника на место постоянной дислокации Регаты.

19. Страховка

19.1. Участники должны соответствовать требованиям действующего «Положения о страховании яхт и участников спортивных соревнований ВФПС по парусному спорту».

20. Дополнительная информация

20.1. Расходы по участию в Соревновании несут:

- Участники и их тренеры – переезд до места проведения Соревнования и обратно, проживание, личная страховка, питание вне времени гонок. Представители и группы поддержки Участников самостоятельно оплачивают своё размещение и питание;

- Оргкомитет Соревнования – командирование и обеспечение судей, взаимодействие с местными муниципальными и правоохранительными органами, аренда спортивных сооружений, радиосвязь, призы, питание во время гонок.

20.2. Официальная информация о Соревновании размещается на официальном сайте Соревнования www.wiwrace.ru до её начала и на доске объявлений Оргкомитета и Гоночного комитета во время проведения Соревнования.

20.3. Контактные телефоны для связи с Оргкомитетом:

- **+7 916 192 74 00 – Председатель Оргкомитета Соревнования Андрей
AVP@WIWRACE.RU Владимирovich Полтанов;**

21. Кодекс поведения лиц, принимающих участие в Соревновании, а именно:

- представители Спонсоров и Проводящей организации;

- члены гоночного и протестового комитетов;

- тренеры и представители Участников Соревнования;

- группы поддержки Участников Соревнования
(далее – Принимающие участие в Соревновании).

21.1. Принимающие участие в Соревновании обязаны:

- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения Соревнования;

- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, общение со спонсорами Соревнования;

- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

21.2. Требования к экипировке:

- на всех официальных мероприятиях Соревнования с момента регистрации и до отъезда все Принимающие участие в Соревновании обязаны быть по возможности в форме клуба или команды или, если требуется, в одежде, предоставленной организаторами Соревнования.

- всем Принимающим участие в Соревновании не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения Соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях Соревнования, а также во время гонок.

21.3. При нарушении Участниками Соревнования, их тренерами и Представителями, а также участниками групп поддержки Участника правил, установленных настоящим Кодексом поведения, Проводящая организация вправе принять решение о дисквалификации соответствующего Участника Соревнования в гонке/гонках дня нарушения и/или отказе ему в дальнейшем от участия в соревнованиях, которые организует Проводящая организация.

22. Приложения:

1. Схема и описание дистанций гонок.
2. Форма заявки.
3. Согласие на обработку персональных данных.

Председатель Оргкомитета
Соревнования

А.В.Полтанов